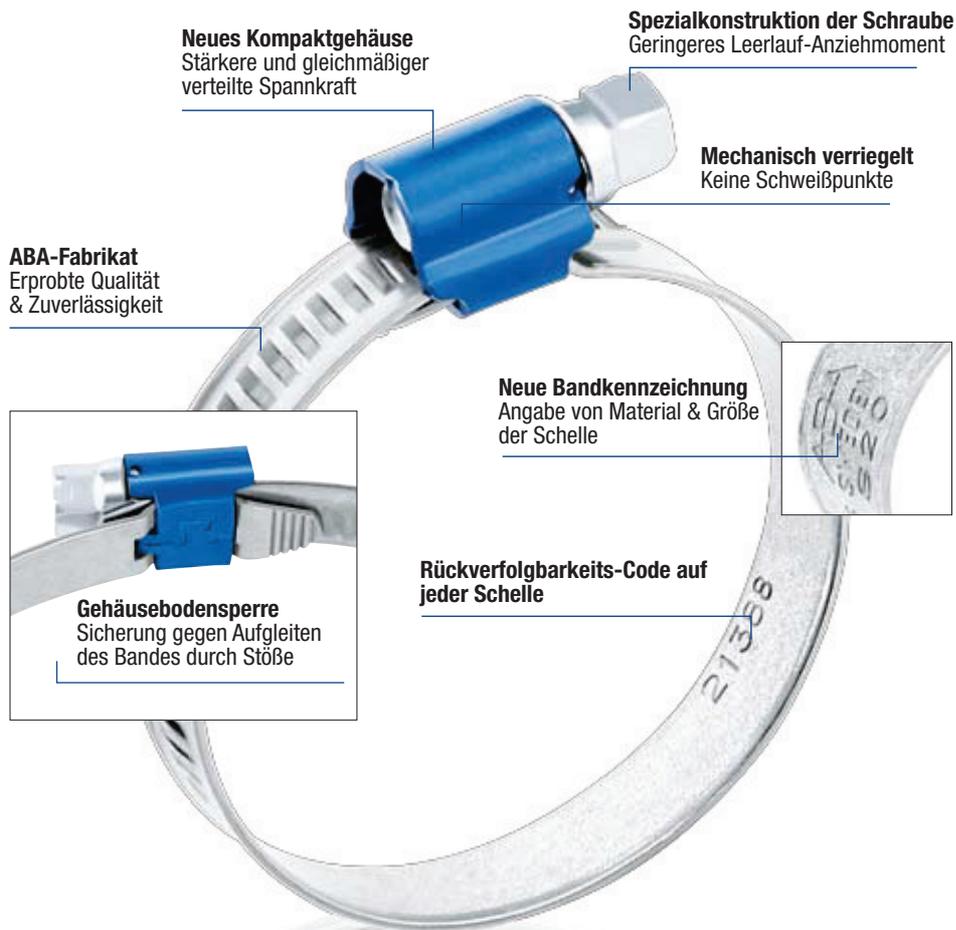


Zuverlässige Verbindung für maximale Sicherheit



Die neue Schellengeneration ABA NOVA umfasst ein neu konstruiertes Gehäuse, das gleichmäßige Spannkraft und sichere Führung des Bandes gewährleistet. Der kurze Gehäusesattel sorgt für optimalen Anliegedruck am Schlauch.

Die ABA NOVA-Schellen der neuen Generation wurden ausgiebig getestet und überbieten die Anforderungen der Norm DIN 3017. Sie entsprechen ebenfalls der Norm SS 2298 und vereinen geringes Leerlauf-Anziehmoment mit hoher Spannkraft.

Die neue Schellengeneration verfügt über eine Spannkraftreserve, die Bruchgefahren widersteht und für sichere, dichte Verbindung sorgt. Außerdem sind Kanten und Unterseite des Gehäuses abgerundet, was den Schlauch schont und Leckagefahr entgegenwirkt.

ABA NOVA-Schellen bieten folgende Vorteile:

- Erstklassige Fertigung in Fabriken, die nach der Norm TS 16949:2000 zertifiziert sind. Hervorragende Stahlqualität sichert stabile Produktionsprozesse und bietet hohe, gleichmäßige Produktqualität.
- Die Fertigung erfolgt in Fabriken, die nach der Norm ISO 14001 zertifiziert sind; sie besteht aus vollständig recycelbaren Werkstoffen.
- Ständige Produktverbesserung, um die hohen Anforderungen der Norm SS 2298 noch zu überbieten. Dies gewährleistet hohe Bruchsicherheit der Produkte, kombiniert mit hoher Spannkraft um den Schlauch.

TECHNISCHE FAKTEN:

- Erfüllt Norm SS 2298
- Übertrifft Norm DIN 3017
- Hohe Spannkraft
- Hohe Bruchfestigkeit
- Geringeres Leerlauf-Anziehmoment
- Rückverfolgbarkeit (Code)

ABA Safeseal-Technologie™



Belastungsverlust-Test in 8 Sektoren

Mechanische Effizienz gehört zu unseren Testparametern. Dabei ist zu beachten, dass höhere Anziehungskraft nicht unbedingt bessere Spannkraft bedeutet! Hierbei spielen Schellenkonstruktion und Schmierung eine wichtige Rolle. Unser Technik-Center verfügt über erstklassige Ausrüstung zum Testen von Druck-, Schwingungs- und Temperaturschwankungen. Dies sind Parameter, die eine Schlauch- oder Rohrverbindung langfristig beeinflussen. Viele Kunden wenden sich an uns zur Durchführung von Tests und zur Beratung über ihre spezifischen Anwendungen. Genauso möchten wir Ihnen helfen!

Belastungsverlust-Test in 8 Sektoren

Kraft: Newton.
Zeit: 1 min.
Zeitabstand: 6 s.
Anziehungsmoment: 3,5 Nm

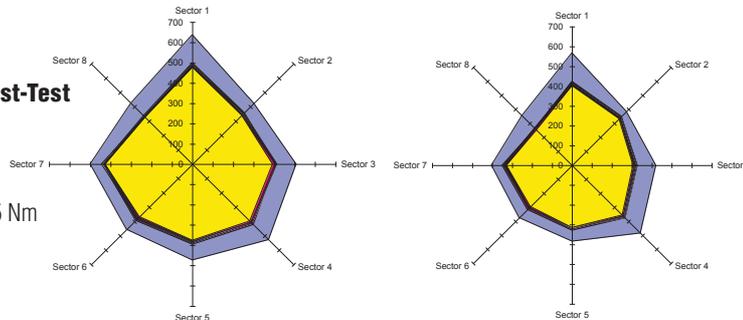


Abb. 1: Höhere Dauerspannkraft dank neuer Gehäusekonstruktion.

Abb. 2: Spannkraftdiagramm von ABA NOVA mit herkömmlicher Gehäusekonstruktion.

ABA Nova S20, Rostfrei S40(W4) und Säurebeständig S50(W5)

Die äußerst vielseitige ABA Nova-Schelle eignet sich hervorragend für kleinere Schlauchdurchmesser. Die Gehäusebasis ist abfallend, die Innenmaße verfügen über äußerst genaue Toleranzen von wenigen Hundertsteln eines Millimeters. Die Schelle ist für zahlreiche Schlauchdurchmesser verfügbar, wobei sich Rundheit und Spanneigenschaften auch an kleinsten Schläuchen bewähren.

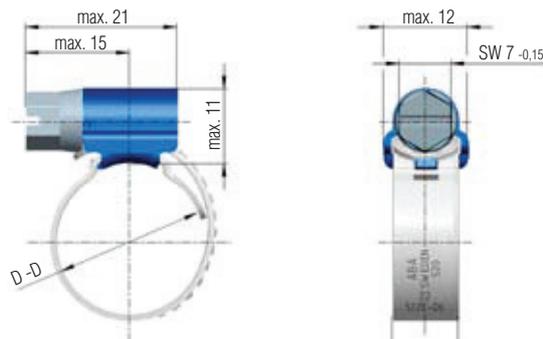
ABA Nova Standard-S20(W1): Schraube: Elektroverzinkter Stahl. Band: 8-12 bis 40 mm Galfan. Gehäuse: Lackiert.

ABA Nova Standard-S20(W1): Schraube: Elektroverzinkter Stahl. Band: 32-44 bis 85 mm Aluzink. Gehäuse: Lackiert.

ABA Nova Rostfrei-S40(W4): Sämtliche Komponenten sind aus Edelstahl (SS 2333/AISI 304) gefertigt.

ABA Nova Säurebeständig-S50(W5): Sämtliche Komponenten sind aus Edelstahl (SS 2343/AISI 316) gefertigt.

Nova W1 S20 (SS 2298)	
Spannbereich in mm	Empf. Anziehungsmoment in Nm
8-14	2.5-3.5
11-17	2.5-3.5
13-20	3-4
15-24	3-4
19-28	3-4
22-32	3-4
26-38	4-4.5
32-44*	4-4.5
38-50*	4-4.5
44-56*	4-4.5
50-65*	4-4.5
58-75*	4-4.5
68-85*	4-4.5



Die Abmessungen entsprechen den Spannbereichen 8-14 bis 25-40*

Nova W1 S20	
Spannbereich in mm	Empf. Anziehungsmoment in Nm
8-12	2.5-3.5
10-16	2.5-3.5
12-22	3-4
16-25	3-4
16-27	3-4
20-32	3-4
25-40	4-4.5
30-45*	4-4.5
32-50*	4-4.5
40-60*	4-4.5
50-70*	4-4.5
60-80*	4-4.5

Nova W5 S50 (SS 2298)	
Spannbereich in mm	Empf. Anziehungsmoment in Nm
8-14	2.5-3.5
11-17	2.5-3.5
13-20	2.5-3.5

Nova W4 S40 (SS 2298)	
Spannbereich in mm	Empf. Anziehungsmoment in Nm
8-14	2.5-3.5
11-17	2.5-3.5
13-20	3-4
15-24	3-4
19-28	3-4
22-32	3-4
26-38	4-4.5

*Neue Nova-Schelle ab 1. August 2009 lieferbar