



UNITRIX® 80

Der Vielzweckschlauch

Einsatzmöglichkeiten

Der Vielzweckschlauch UNITRIX® 80 bietet beste Ergebnisse in den Bereichen des Maschinenbau, der Land- und Forstwirtschaft, Werkstätten, Steinbrüchen, dem Bau sowie Schifffahrt und Bahn. Er kann mit Kompressoren, Faßpumpen und Aggregaten benutzt werden. Im industriellen Bereich dient er vor allem in den Sparten der Mineralölindustrie und der chemischen bzw. petrochemischen Industrie. UNITRIX® 80 findet Einsatz zum Durchleiten von Benzin, Mineralöl, Gasöl, Kerosin, Heiz- und Schmierölen, ölhaltiger Pressluft, Kalt- und Heißwasser mit und ohne Waschzusätze, vegetabilen Ölen und tierischen Fetten, Propan, Butan, verdünnte Säuren, techn. Alkoholen, Schädlingsbekämpfungsmitteln, Salzlösungen, Naphtha.

Kennzeichnung

6 olivgrüne, axial verlaufende Streifen auf schwarzem Untergrund „Continental ContiTech UNITRIX® 80 DN 13 PN 33 BAR / 479 PSI R < 10⁶ Ω Made in Germany“

Beschreibung

- › Schwarze, porenfreie, glatte NBR-Innenschicht
- › Druckträger: synthetische Garne
- › Schwarze, glatte NBR-Außenschicht, ozon-, witterungs-, UV-, öl-, fett- und chemikalienbeständig
- › Ab DN 32 CR-Außenschicht, stoffgemustert
- › Betriebsdruck bis 33 bar / 479 psi
- › Temperaturbeständigkeit von -40°C bis +85°C / -40°F bis +185°F
- › Hochflexibel und robust
- › Längenunabhängig elektrisch ableitfähig, R < 10⁶ Ω
- › Bis DN 25 LABS-, Trennmittel- und fettfrei

Technische Daten

Nennweite zoll/inch	Innen-Ø mm	Wandstärke mm	Länge m	Betriebsdruck		Mindest Berstdruck		Kleinsten Biegeradius ca. mm	Gewicht ca. g/m
				bar	psi	bar	psi		
1/4	6	4,0	50	33	479	80	1160	25	190
5/16	8	4,0	50	33	479	80	1160	35	230
3/8	10	4,0	50	33	479	80	1160	40	260
1/2	13	4,5	50	33	479	80	1160	55	370
5/8	16	5,0	50	33	479	80	1160	65	480
3/4	19	6,0	50	33	479	80	1160	85	680
1	25	6,0	50	33	479	80	1160	115	840
1 1/4	32	6,0	40	33	479	80	1160	190	935
1 1/2	38	6,5	40	33	479	80	1160	230	1150
2	50	7,0	40	33	479	80	1160	300	1610
2 3/8	60	8,0	40	33	479	80	1160	400	2260

Druckangaben bezogen auf Raumtemperatur / Hoher Druck und/oder Temperatur führen zu einer Verkürzung der Lebensdauer

