Feinmechaniköl

Produktbeschreibung:	•	E-COLL Feinmechaniköl ist ein Kohlenwasserstoff, der durch seine Reinheit, er ist absolut harz- und säurefrei, besonders für die Schmierung hochwertiger technischer Präzisionsmechanik geeignet ist. Das Öl ist wasserhell und oxidiert selbst unter UV- und Sauerstoffeinfluss nur sehr langsam. Deshalb besitzt es ausgezeichnete Alterungseigenschaften. Aufgrund seiner niedrigen Viskosität und seiner guten Benetzungsfähigkeit bewahrt es den Werkstoff vor Korrosion. Durch seinen geringen inneren Widerstand eignet es sich auch für sehr schnell arbeitende Mechanik.
Anwendungsbereich:	•	Geeignet für Schaltungsgelenke, Bremshebel und Umwerfer.
Verarbeitung:	•	Schmierstellen von alten Schmierstoffen reinigen. An den Schmierstellen benetzen und einwirken lassen. Nach kurzem Einlaufen geringfügig nachölen. Zur Schmierung der Bowdenzüge diese aushängen und das Öl zwischen Hülle und Innenzug tropfen. Regelmäßige Anwendung erhält die Funktionsfähigkeit.
Lieferart:	•	Lieferform: 100-ml-Flasche 10 Stück 1-L-Flasche 10 Stück
Technische Daten:	•	Form: flüssig
	•	Farbe: klar, hell
	•	Geruch: mild, neutral
	•	pH-Wert: nicht anwendbar
	•	Zustandsänderung: Pourpoint -15 °C (DIN/ISO 3016)
	•	Flammpunkt: 200 °C (DIN/ISO 2592)
	•	Explosionsgrenzen in Luft: bei thermischer Belastung oder Vernebelung, Explosionsgefahr
	•	Zündtemperatur: nicht messbar siehe oben
	•	Dampfdruck bei 20°C: max. 0,1 mbar
	•	(Füll-) Dichte bei 15°C: 0,86 g/ml (DIN 51757)
	•	Löslichkeit in Wasser (20°C): praktisch unlöslich in Wasser
	•	Viskosität bei 40 °C: > 20,5 mm²/s (DIN 51562 Teil 1)
Sicherheitsempfehlung:	•	Die übliche Arbeitshygiene beachten.

Zur Beachtung:
Vorstehende Angaben können nur allgemeine Hinweise sein. Wegen der außerhalb unseres Einflusses liegenden Verarbeitungs- und Anwendungsbedingungen und der Vielzahl unterschiedlicher Materialien empfehlen wir in jedem Fall zunächst ausreichende Eigenversuche durchzuführen. Eine Haftung für konkrete Anwendungsergebnisse kann daher aus den Angaben und Hinweisen in diesem Merkblatt nicht abgeleitet werden.