

datum van de druk: 02.11.2018

Versienummer 304


Herziening van: 09.03.2017

RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming

- **1.1 Productidentificatie** 600035
- **Handelsnaam:** Cockpitspray E-COLL
- **Artikelnummer:** 4317784341790
- **1.2 Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik**
- **Gebruikssector**
SU21 Consumentengebruik: Particuliere huishoudens / algemeen publiek / consumenten
SU22 Professioneel gebruik: Publiek domein (administratie, onderwijs, amusement, dienstverlening, ambachtsslieden)
- **Toepassing van de stof / van de bereiding** Oppervlaktebescherming
- **1.3 Details betreffende de verstreker van het veiligheidsinformatieblad**
- **Fabrikant/leverancier:**
E/D/E - Einkaufsbuero Deutscher Eisenhaendler GmbH
EDE Platz 1
D-42389 Wuppertal
Germany

Tel. +49 202 6096-0
e-mail: sdb@ede.de
- **Inlichtinggevend sector:** Product safety department
- **1.4 Telefoonnummer voor noodgevallen:** Giftinformationszentrum Mainz – Tel.: +49 (6131) 19240

*** RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren**

- **2.1 Indeling van de stof of het mengsel**
- **Indeling overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1272/2008**
 GHS02 vlam
Aerosol 1 H222-H229 Zeer licht ontvlambare aerosol. Houder onder druk: kan open barsten bij verhitting.
.....
Asp. Tox. 1 H304 Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.

2.2 Etiketteringselementen

- **Etikettering overeenkomstig Verordening (EG) nr. 1272/2008**
Het product is geclassificeerd en geëtiketteerd volgens de CLP-verordening.

(Vervolg op blz. 2)

datum van de druk: 02.11.2018

Versienummer 304

Herziening van: 09.03.2017

Handelsnaam: Cockpitspray E-COLL

(Vervolg van blz. 1)

· Gevarenpictogrammen

GHS02

· Signaalwoord Gevaar**· Gevaaraanduidende componenten voor de etikettering:**

paraffinen (aardolie), normale C10-13

Kohlenwasserstoffe, C9-C10, n-Alkane, Isoalkane, Cycloalkane, Aromaten (< 2%)

· Gevarenaanduidingen

H222-H229 Zeer licht ontvlambare aerosol. Houder onder druk: kan open barsten bij verhitting.

· Veiligheidsaanbevelingen

P101 Bij het inwinnen van medisch advies, de verpakking of het etiket ter beschikking houden.

P102 Buiten het bereik van kinderen houden.

P210 Verwijderd houden van warmte, hete oppervlakken, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen. Niet roken.

P211 Niet in een open vuur of op andere ontstekingsbronnen spuiten.

P251 Ook na gebruik niet doorboren of verbranden.

P261 Inademing van nevel/damp/spuitnevel vermijden.

P271 Alleen buiten of in een goed geventileerde ruimte gebruiken.

P410+P412 Tegen zonlicht beschermen. Niet blootstellen aan temperaturen boven 50 °C/122 °F.

P501 De inhoud en de verpakking verwerken volgens de plaatselijke/regionale/nationale/internationale voorschriften.

· Aanvullende gegevens:

Zonder voldoende ventilatie is de vorming van een explosief mengsel mogelijk.


· 2.3 Andere gevaren**· Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling****· PBT:** Niet bruikbaar.**· zPzB:** Niet bruikbaar.**RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen****· 3.2 Chemische karakterisering: Mengsels****· Beschrijving:** Mengsel van na elkaar aangevoerde stoffen met ongevaarlijke bijmengingen.**· Gevaarlijke inhoudstoffen:**

CAS: 106-97-8

EINECS: 203-448-7

Reg.nr.: 01-2119474691-32-xxxx

butaan

 Flam. Gas 1, H220; Press. Gas C, H280

50-100%

(Vervolg op blz. 3)

datum van de druk: 02.11.2018

Versienummer 304

Herziening van: 09.03.2017

Handelsnaam: Cockpitspray E-COLL

(Vervolg van blz. 2)		
CAS: 64771-72-8 EINECS: 265-233-4	paraffinen (aardolie), normale C10-13 ⚠ Asp. Tox. 1, H304	10-<25%
CAS: 74-98-6 EINECS: 200-827-9 Reg.nr.: 01-2119486944-21-xxxx	propaan ⚠ Flam. Gas 1, H220; Press. Gas C, H280	10-<25%
EC-nummer: 927-241-2 Reg.nr.: 01-2119471843-32-xxxx	Kohlenwasserstoffe, C9-C10, n-Alkane, Isoalkane, Cycloalkane, Aromaten (< 2%) ⚠ Asp. Tox. 1, H304; ⚠ STOT SE 3, H336; Aquatic Chronic 3, H412	2,5-10%
CAS: 75-28-5 EINECS: 200-857-2 Reg.nr.: 01-2119485395-27-xxxx	isobutaan ⚠ Flam. Gas 1, H220; Press. Gas C, H280	2,5-10%

• Verordening (EG) Nr. 648/2004 betreffende detergentia / Etikettering van gehalten

30 % en meer
alifatische koolwaterstoffen
parfums
Linalool
BENZYL SALICYLATE

• Aanvullende gegevens:

De woordelijke inhoud van de opgegeven aanwijzingen inzake de mogelijke gevaren is te vinden in hoofdstuk 16.

RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen**• 4.1 Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen**

• **Na het inademen:** Voor verse lucht zorgen.

• **Na huidcontact:** Over het algemeen is het produkt niet prikkelend voor de huid

• Na oogcontact:

De ogen gedurende verscheidene minuten onder stromend water afspoelen terwijl de oogspleet geopend blijft. Bij aanhoudende klachten een dokter raadplegen.

• **Na inslikken:** Drink zeer veel water en voer verse lucht aan. Onmiddellijk een dokter waarschuwen.

• 4.2 Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

• 4.3 Vermelding van de vereiste onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

NL

(Vervolg op blz. 4)

datum van de druk: 02.11.2018

Versienummer 304

Herziening van: 09.03.2017

Handelsnaam: Cockpitspray E-COLL

(Vervolg van blz. 3)

RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen

- **5.1 Blusmiddelen**
- **Geschikte blusmiddelen:**
CO₂, bluspoeder of waterstraal. Grotere brand met waterstraal bestrijden of met schuim, dat tegen alcohol bestand is.
- **Blusmiddelen die uit veiligheidsoogpunt niet geschikt zijn:** Krachtige waterstraal
- **5.2 Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt**
Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **5.3 Advies voor brandweerlieden**
- **Speciale beschermende kleding:** Ontploffings- en brandgassen niet inademen.
- **Verdere gegevens** De aan gevaar blootgestelde tanks met watersproeistraal koelen.

RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel

- **6.1 Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermde uitrusting en noodprocedures**
Beschermende kleding aantrekken. Niet beschermde personen op afstand houden.
Voor voldoende ventilatie zorgen.
- **6.2 Milieuvoorzorgsmaatregelen:** Mag niet in riolering of afvalwater terechtkomen.
- **6.3 Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal:** Voor voldoende ventilatie zorgen.
- **6.4 Verwijzing naar andere rubrieken**
Informatie inzake veilig gebruik - zie hoofdstuk 7.
Informatie inzake persoonlijke beschermingsuitrusting - zie hoofdstuk 8.
Informatie inzake berging - zie hoofdstuk 13.

RUBRIEK 7: Hantering en opslag

- **7.1 Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel**
Tanks voorzichtig openen en behandelen.
Enkel in goed geventileerde omgevingen gebruiken.
- **Informatie m.b.t. brand- en ontploffingsgevaar:**



Onststekingsbronnen op afstand houden - niet roken.

Nietspuiten in de richting van een vlam of een gloeiend voorwerp.
Houder onder druk. Beschermen tegen de zon en niet blootstellen aan een hogere temperatuur dan 50°C, bijv. door gloeilampen. Ook na gebruik niet doorboren of verbranden.

(Vervolg op blz. 5)

datum van de druk: 02.11.2018

Versienummer 304

Herziening van: 09.03.2017

Handelsnaam: Cockpitspray E-COLL

(Vervolg van blz. 4)

- **7.2 Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten**
- **Opslag:**
- **Eisen ten opzichte van opslagruimte en tanks:**
Op een koele plaats bewaren.
De overheidsbepalingen m.b.t. de opslag van drukgaspakkingen moeten in acht genomen worden.
- **Informatie m.b.t. gezamenlijke opslag:** Gescheiden van oxydatiemiddelen bewaren.
- **Verdere inlichtingen over eisen m.b.t. de opslag:**
Tanks ondoordringbaar gesloten houden.
Tegen hitte en directe zonnestralen beschermen.
- **7.3 Specifiek eindgebruik** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

- **Aanvullende gegevens m.b.t. de inrichting van technische installaties:**
Geen aanvullende gegevens. Zie 7.
- **8.1 Controleparameters**
- **Bestanddelen met grenswaarden die m.b.t. de werkruimte in acht genomen moeten worden:**
Het produkt bevat geen relevante hoeveelheden van stoffen, die met betrekking tot de werkplaatsen, qua grenswaarden gecontroleerd moeten worden.
- **Aanvullende gegevens:** Als basis dienden lijsten die bij opstelling geldig waren.
- **8.2 Maatregelen ter beheersing van blootstelling**
- **Persoonlijke beschermingsvoorzieningen:**
- **Algemene beschermings- en gezondheidsmaatregelen:**
Vóór de pauze en aan het einde van werktijd handen wassen.
Gassen/dampen/aërosol niet inademen.
- **Ademhalingsbescherming:** Bij goede ventilatie niet noodzakelijk.
- **Handbescherming:** Aanbeveling: Veiligheidshandschoenen
- **Handschoenmateriaal**
Nitrilrubber
Aanbevolen materiaaldikte : $\geq 0,4$ mm
- **Doordringingstijd van het handschoenmateriaal**
De precieze penetratietijd kunt u te weten komen bij de handschoenfabrikant; houd er rekening mee.
- **Oogbescherming:** Bij het omgieten is het gebruik van een veiligheidsbril aan te bevelen.

NL
(Vervolg op blz. 6)

datum van de druk: 02.11.2018

Versienummer 304

Herziening van: 09.03.2017

Handelsnaam: Cockpitspray E-COLL

(Vervolg van blz. 5)

RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen**· 9.1 Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen****· Algemene gegevens****· Voorkomen:****Vorm:** Aërosol**Kleur:** Helder**· Geur:** Karakteristiek**· Geurdrempelwaarde:** Niet bepaald.**· pH-waarde:** Niet bepaald.**· Toestandsverandering****Smelt-/vriespunt:** Niet bepaald.**Beginkookpunt en kooktraject:** Vanwege aerosol niet bruikbaar.**· Vlampunt:** Vanwege aerosol niet bruikbaar.**· Ontvlambaarheid (vast, gas):** Niet bruikbaar.**· Ontstekingstemperatuur:** 200 °C**· Ontledingstemperatuur:** Niet bepaald.**· Zelfontbrandingstemperatuur:** Het produkt ontbrandt niet uit zichzelf.**· Ontploffingseigenschappen:** Niet bepaald.**· Ontploffingsgrenzen:****Onderste:** 0,3 Vol %**Bovenste:** 8,5 Vol %**· Oxiderende eigenschappen:** Niet bepaald.**· Dampspanning bij 20 °C:** 2800 hPa**· Dichtheid bij 20 °C:** 0,79 g/cm³**· Relatieve dichtheid** Niet bepaald.**· Dampdichtheid** Niet bepaald.**· Verdampingssnelheid** Niet bruikbaar.**· Oplosbaarheid in/mengbaarheid met****Water:** Niet resp. gering mengbaar.**· Verdelingscoëfficiënt: n-octanol/water:** Niet bepaald.**· Viscositeit****Dynamisch:** Niet bepaald.**Kinematisch:** Niet bepaald.

(Vervolg op blz. 7)

datum van de druk: 02.11.2018

Versienummer 304

Herziening van: 09.03.2017

Handelsnaam: Cockpitspray E-COLL**Organisch oplosmiddel:** 62,0 %

(Vervolg van blz. 6)

· 9.2 Overige informatie Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.**RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit**

- **10.1 Reactiviteit** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **10.2 Chemische stabiliteit**
- **Thermische afbraak / te vermijden omstandigheden:** Geen afbraak bij gebruik volgens voorschrift.
- **10.3 Mogelijke gevaarlijke reacties** Geen gevaarlijke reacties bekend.
- **10.4 Te vermijden omstandigheden** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **10.5 Chemisch op elkaar inwerkende materialen:** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **10.6 Gevaarlijke ontledingsproducten:** Geen gevaarlijke ontbindingsproducten bekend.

RUBRIEK 11: Toxicologische informatie

- **11.1 Informatie over toxicologische effecten**
- **Acute toxiciteit** Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

· Indelingsrelevantie LD/LC50-waarden:**CAS: 106-97-8 butaan**

Inhalatief | LC50/4h | 658 ppm (rat)

- **Primaire aandoening:**
- **Huidcorrosie/-irritatie** Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **Ernstig oogletsel/oogirritatie**
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **Sensibilisatie van de luchtwegen/de huid**
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **CMR-effecten (kankerverwekkendheid, mutageniteit en giftigheid voor de voortplanting)**
- **Mutageniteit in geslachtscellen**
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **Kankerverwekkendheid** Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **Giftigheid voor de voortplanting**
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.

(Vervolg op blz. 8)

datum van de druk: 02.11.2018

Versienummer 304

Herziening van: 09.03.2017

Handelsnaam: Cockpitspray E-COLL

(Vervolg van blz. 7)

- **STOT bij eenmalige blootstelling**
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **STOT bij herhaalde blootstelling**
Gebaseerd op beschikbare gegevens; aan de indelingscriteria is niet voldaan.
- **Gevaar bij inademing**
Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terecht komt.

RUBRIEK 12: Ecologische informatie

- **12.1 Toxiciteit**
- **Aquatische toxiciteit:** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **12.2 Persistentie en afbreekbaarheid** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **12.3 Bioaccumulatie** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **12.4 Mobiliteit in de bodem** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.
- **Verdere ecologische informatie:**
- **Algemene informatie:**
Gevaar voor water klasse 1 (D) (Zelfclassificatie): gevaar voor water klein
Niet onverdund of in grote hoeveelheden lozen in grondwater, in oppervlaktewater of in de riolering.
- **12.5 Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling**
- **PBT:** Niet bruikbaar.
- **zPzB:** Niet bruikbaar.
- **12.6 Andere schadelijke effecten** Geen verdere relevante informatie verkrijgbaar.

RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering

- **13.1 Afvalverwerkingsmethoden:**
Heelemal lege containers naar het recycling geven. Anders inhoud/verpakking als gevaarlijk afval verwerken. Locale voorschriften naleven.

Europese afvalcatalogus

16 05 04*	gassen in drukhouders (inclusief halonen) die gevaarlijke stoffen bevatten
15 01 10*	verpakking die resten van gevaarlijke stoffen bevat of daarmee is verontreinigd

- **Niet gereinigde verpakkingen:**
- **Aanbeveling:** Afvalverwijdering volgens overheidsbepalingen.

NL
(Vervolg op blz. 9)

datum van de druk: 02.11.2018

Versienummer 304

Herziening van: 09.03.2017

Handelsnaam: Cockpitspray E-COLL

(Vervolg van blz. 8)

RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer

- 14.1 VN-nummer
- ADR, IMDG, IATA UN1950

- 14.2 Juiste ladingnaam overeenkomstig de modelreglementen van de VN
- ADR UN1950 SPUITBUSSEN
- IMDG AEROSOLS
- IATA AEROSOLS, flammable

· 14.3 Transportgevarenklasse(n)

- ADR



- klasse 2 5F Gassen
- Etiket 2.1

· IMDG, IATA



- Class 2.1
- Label 2.1

- 14.4 Verpakkingsgroep:
- ADR, IMDG, IATA Niet van toepassing

- 14.5 Milieugevaren:
- Marine pollutant: Neen

- 14.6 Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker Waarschuwing: Gassen
- EMS-nummer: F-D,S-U

- 14.7 Vervoer in bulk overeenkomstig bijlage II bij Marpol en de IBC-code Niet bruikbaar.

· Transport/verdere gegevens:

- ADR
- Beperkte hoeveelheden (LQ) LQ2
- Vervoerscategorie 2
- Tunnelbeperkingscode D
- VN "Model Regulation": UN1950, SPUITBUSSEN, 2.1

NL
(Vervolg op blz. 10)

datum van de druk: 02.11.2018

Versienummer 304

Herziening van: 09.03.2017

Handelsnaam: Cockpitspray E-COLL

(Vervolg van blz. 9)

RUBRIEK 15: Regelgeving

- Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel

• SZW-lijst van kankerverwekkende stoffen

CAS: 64771-72-8 paraffinen (aardolie), normale C10-13

CAS: 64742-48-9 nafta (aardolie), met waterstof behandeld zwaar (Benzene < 0,1%)

• SZW-lijst van mutagene stoffen

CAS: 64771-72-8 paraffinen (aardolie), normale C10-13

CAS: 64742-48-9 nafta (aardolie), met waterstof behandeld zwaar (Benzene < 0,1%)

• NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Vruchtbaarheid

geen der bestanddelen staat op de lijst.

• NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Ontwikkeling

geen der bestanddelen staat op de lijst.

• NIET-limitatieve lijst van voor de voortplanting giftige stoffen - Borstvoeding

geen der bestanddelen staat op de lijst.

- Verordening (EG) nr. 1907/2006 BIJLAGE XVII Beperkingsvoorwaarden: 3

- 15.2 Chemischeveiligheidsbeoordeling: Een chemische veiligheidsbeoordeling is niet uitgevoerd.

RUBRIEK 16: Overige informatie

Deze gegevens zijn gebaseerd op de huidige stand van onze kennis. Zij beschrijven echter geen garantie van produkteigenschappen en vestigen geen contractuele rechtsbetrekking.

• Relevante zinnen

H220 Zeer licht ontvlambaar gas.

H280 Bevat gas onder druk; kan ontploffen bij verwarming.

H304 Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terecht komt.

H336 Kan slaperigheid of duizeligheid veroorzaken.

H412 Schadelijk voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

- Blad met gegevens van de afgifte-sector: Product safety department

- Contact-persoon: Head of Product Safety Department

• Afkortingen en acroniemen:

ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)

IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods

IATA: International Air Transport Association

GHS: Globally Harmonised System of Classification and Labelling of Chemicals

EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances

ELINCS: European List of Notified Chemical Substances

CAS: Chemical Abstracts Service (division of the American Chemical Society)

LC50: Lethal concentration, 50 percent

LD50: Lethal dose, 50 percent

PBT: Persistent, Bioaccumulative and Toxic

vPvB: very Persistent and very Bioaccumulative

Flam. Gas 1: Ontvlambare gassen – Categorie 1

Aerosol 1: Aerosolen – Categorie 1

(Vervolg op blz. 11)



Veiligheidsinformatieblad
volgens 1907/2006/EG, Artikel 31

Bladzijde: 11/11

datum van de druk: 02.11.2018

Versienummer 304

Herziening van: 09.03.2017

Handelsnaam: Cockpitspray E-COLL

Press. Gas C: Gassen onder druk – Samengeperst gas

STOT SE 3: Specifieke doelorgaantoxiciteit bij eenmalige blootstelling – Categorie 3

Asp. Tox. 1: Aspiratiegevaar – Categorie 1

Aquatic Chronic 3: Gevaar voor het aquatisch milieu - aquatisch gevaar op lange termijn – Categorie 3

(Vervolg van blz. 10)

· * **Gegevens die ten opzichte van de voorgaande versie zijn veranderd**

NL